

Nachrüstung eines

# Abbiegeassistenten

Der tote Winkel bringt Busfahrer immer wieder in schwierige Situationen: Beim Abbiegen sind Fahrrad- und Rollerfahrer sowie Fußgänger oft erst in letzter Sekunde zu erkennen. Der neue Trend E-Roller verschärft die Situation zusätzlich.

Funktionsweise:

Kamera und Software-basierter Abbiegeassistent

Weitwinkelkamera mit sehr großem Erfassungswinkel zur rechten Seite und nach hinten

Auswertung der Bilder in Echtzeit und Algorithmus-basiert

Aktivierung über Geschwindigkeit, Blinker und Lenkwinkel (optional)

Optionen und Zubehör:

Monitorvarianten in 7-, 8- und 10-Zoll

Montagebügel für die Kamera

Vorteile:

Optische Warnung bei Radfahrern im Gefahrenbereich und zusätzliche akustische Warnung bei drohender Kollision

Keine Erfassung von statischen Objekten zur Minimierung von Fehlalarm

Erfassung von Radfahrern auch in der 2. Reihe bspw. hinter parkenden Autos

Voller Funktionsumfang auch bei Dunkelheit

Unterlagen zum Abbiegeassistenten finden sie auf unserer Internetseite:

<https://www.schmitt-augsburg.de/pdfs/abass.pdf>

Das System ist BMVI Konform und hat die ABE §22 StVZO

Unterlagen zum Förderprogramm finden sie unter:

[https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Foerderprogramme/Abbiegeassistent/Aktuelles/aktuelles\\_aas\\_node.html](https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Foerderprogramme/Abbiegeassistent/Aktuelles/aktuelles_aas_node.html)

Gerne beraten wir sie bei Fragen.

Stand 6.2020